



УРАЛДОРНИЦ

Общество с ограниченной ответственностью

"Уральский дорожный научно-исследовательский центр"

Муниципальный контракт от 17.08.2021 г. №64

**Актуализация проектов организации дорожного движения (ПОДД) на дорогах
Артинского городского округа**

Шифр тома 77-УДН-2

Книга 6

Малокарзинская сельская администрация

Екатеринбург

2021

СОГЛАСОВАНО

" " _____ 2021 г.

СОГЛАСОВАНО

" " _____ 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ

" " _____ 2021 г.

**Актуализация проектов организации дорожного движения (ПОДД) на дорогах
Артинского городского округа**

Шифр тома 77-УДН-2

Книга 6

Малокарзинская сельская администрация



Исполнитель:

Генеральный директор ООО "Уральский дорожный
научно-исследовательский центр"

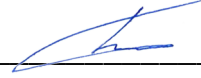
В.Н. Дмитриев

"30" ноября 2021 г.

Содержание

Список исполнителей	4
Техническое задание	5
Введение	12
Перечень улиц и дорог, на которых не предусмотрено размещение ТСОДД	13
Условные обозначения	14
<i>Малокарзинская сельская администрация</i>	15
1. д. Ильчигулово, Дорога по плотине	15
2. д. Ильчигулово, ул. Ленина	26
3. д. Малые Карзи, ул. Дружбы	50
4. д. Малые Карзи, ул. Юбилейная	62
5. Дорога д. Ильчигулова – с. Малые Карзи	78

Список исполнителей

№ п/п	ФИО	Должность	Подпись
1	Дмитриев Владимир Николаевич	генеральный директор	
2	Чудинов Сергей Александрович	заместитель генерального директора – главный инженер проекта	
3	Байц Дмитрий Алексеевич	начальник передвижной лаборатории - оператор	
4	Байц Ольга Николаевна	старший научный сотрудник	
5	Ивонин Михаил Алексеевич	научный сотрудник	

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по актуализации проектов организации дорожного движения (ПОДД) на дорогах Артинского городского округа

№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
1. Общие данные		
1.1	Заказчик	Администрация Артинского городского округа
1.2	Представитель заказчика	Отдел жилищно-коммунального хозяйства Артинского городского округа
	Основные задачи настоящего технического задания	Актуализация проектов организации дорожного движения на дорогах Артинского городского округа (далее – ПОДД)
1.3	Нормативно-правовая и методологическая основа выполнения работы	Работа должна выполняться в соответствии с положениями следующих нормативно-правовых актов и методических документов: 1.1. Градостроительный кодекс РФ. 1.2. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». 1.3. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации». 1.4. Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации». 1.5. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». 1.6. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 1.7. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». 1.8. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 1.9. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 1.10. Постановление Совета министров — Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения». 1.11. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». 1.12. Постановление Правительства РФ от 16.11.2018 № 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учёта». 1.13. Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». 1.14. Распоряжение Правительства РФ от 19.03.2013 №384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения». 1.15. Приказ Минтранса России от 19.12.2013 № 473 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом». 1.16. Приказ Минтранса России от 26.12.2018 № 479 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения». 1.17. Приказ Минтранса России от 18.04.2019 № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения». 1.18. Приказ Минтранса России от 30.05.2019 № 158 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». 1.19. Приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения». 1.20. Распоряжение Минтранса России от 28.12.2016 № НА-197-р «Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации». 1.21. Распоряжение Минтранса России от 31.01.2017 №НА-19-р «Об утверждении Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». 1.22. Методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утв. протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63. 1.23. Методические рекомендации по разработке Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. Минтрансом России 30.06.2020. 1.24. Методологические рекомендации по проведению обследования по определению степени использования общественного транспорта различными

		категориями граждан (транспортной подвижности граждан), содержащиеся в письме Госкомстата России 14.02.2002 № ОР-23/692. 1.25. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». 1.26. ГОСТ 7.32-2017 «Межгосударственный стандарт. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления». 1.27. ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования». 1.28. ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог». 1.29. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования». 1.30. ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация». 1.31. ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования». 1.32. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». 1.33. ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». 1.34. Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (вместе с «ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог»). 1.35. ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог».
1.4	Исходная информация, предоставляемая представителем заказчика – отделом жилищно-коммунального хозяйства Артинского городского округа	1.1. Программа «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Артинского городского округа», утвержденная ... 1.2. Проекты организации дорожного движения на территории Артинского городского округа», утвержденные ... 1.3. Комплексная схема организации дорожного движения на территории Артинского городского округа», утвержденная ... 1.4. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Артинского городского округа с указанием их характеристик (протяженность, категория, тип покрытия, кадастровый номер), утвержденный Постановлением Администрации Артинского городского округа от 05.04.2021 № 189. 1.5. Сведения об остановочных пунктах с указанием владельцев, наличия и типа остановочного павильона (по состоянию на 01.01.2021). 1.6. Сведения об имеющейся инфраструктуре конечных пунктов городского пассажирского транспорта (отстойно-разворотные площадки, автобусные конечные станции и т. п.) с указанием их характеристик (при наличии) (по состоянию на 01.01.2021). 1.7. Расписание движения автобусов по каждому муниципальному маршруту регулярных перевозок (на зиму и лето 2021 г.). 1.8. Данные о применяемых тарифах, видах билетов и способах оплаты проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам (по состоянию на 01.01.2021). 1.9. Статистические данные о количестве реализованных проездных билетов (по видам билетов) за 2019–2020 гг. и за первый квартал 2021 г. 1.10. Действующие решения об установлении льгот для отдельных категорий граждан при проезде по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок. 1.11. Данные о постоянных маршрутах перевозок пассажиров по заказам (работников организаций производственной сферы): трассах следования, пунктах посадки и высадки пассажиров, периодичности курсирования, расписаниях движения по каждому пункту. 1.12. Данные об используемых транспортных средствах, их вместимости, количестве перевозимых пассажиров по постоянным маршрутам перевозок пассажиров по заказам (по каждому маршруту) за 2019–2020 гг. и первый квартал 2021 г. 1.13. Размеры выплаченных перевозчикам субсидий из регионального и местного бюджетов в связи с компенсацией выпадающих доходов за перевозку льготных категорий граждан и регулированием тарифов за 2017–2020 гг. и планируемых на 2021 г. 1.14. Обращения, жалобы и предложения граждан по вопросам перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок. 1.15. Обращения, жалобы и предложения граждан по вопросам организации дорожного движения и транспортно-эксплуатационным характеристикам покрытия проезжей части. 1.16. Укрупнённые данные о стоимости выполнения транспортной работы по постоянным маршрутам перевозок пассажиров по заказам за 2019–2020 гг. и первый квартал 2021 г. 1.17. Данные о численности и составе (по полу и возрастным группам) населения Артинского городского округа (по состоянию на 31.12.2020). 1.18. Данные о количестве жителей по каждому жилому дому и (или) количестве (суммарной площади) жилых помещений (квартир) (по состоянию на 31.12.2020). 1.19. Данные об автомобилизации населения и организаций (количестве легковых, грузовых автомобилей и автобусов, принадлежащих организациям и гражданам) в Артинском городском округе за 2000–2020 гг. 1.20. Данные о расположении организаций производственной сферы (за исключением субъектов малого и среднего предпринимательства) и их территориально обособленных подразделений с указанием фактического места нахождения, а для объектов или территорий большой площади с пропускным режимом — также с указанием координат точек входа на объект (контрольно-пропускных пунктов, проходных и т. п.) (по состоянию на 31.12.2020). 1.21. Данные о штатной численности работников по организациям производственной сферы (за исключением субъектов малого и среднего

		предпринимательства) с разбивкой по территориально обособленным подразделениям (по состоянию на 31.12.2020). 1.22. Данные о режиме работы организаций производственной сферы и их территориально обособленных подразделений (за исключением субъектов малого и среднего предпринимательства) с указанием: для административно-управленческих подразделений — времени начала и окончания работы по дням недели и численности персонала; для производственных подразделений — времени начала и окончания работы по дням недели для каждой смены и количестве работников в смену (по состоянию на 31.12.2020). 1.23. Данные о расположении объектов дошкольного, общего и профессионального образования, количестве работников и обучающихся всего и по периодам суток по каждому объекту, а также режим работы этих объектов (по состоянию на 31.12.2020). 1.24. Данные о расположении объектов здравоохранения (лечебно-профилактических медицинских организаций), общем количестве работников этих объектов, количестве работников в смену, мощности или количества посещений в смену, а также режим работы этих объектов (по состоянию на 31.12.2020). 1.25. Данные о расположении, количестве работников, среднем и максимальном числе посетителей, в том числе по периодам суток, по каждому административному объекту, объекту социального обслуживания, объекту культуры, объекту физической культуры и спорта, а также режим работы этих объектов (по состоянию на 31.12.2020). 1.26. Перечень исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения согласно Приложению №1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 274, приведен в приложении № 1 к настоящему техническому заданию.
1.5	Основание для выполнения работ	1. Федеральный закон "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 29.12.2017 N 443-ФЗ. 2. Приказ Минтранса России № 274 от 30 июля 2020 г. «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения». 3. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». 4. Приказ Минтранса России от 29 декабря 2018 г. № 487 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним». 5. Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 6. Распоряжение Министерства транспорта РФ от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
3.	Требования к составу и содержанию ПОДД	
3.1	Содержание ПОДД	ПОДД должен содержать информацию, включающую: 1) анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; 2) проектные решения по организации дорожного движения; 3) расчет объемов строительно-монтажных работ; 4) оценку эффективности решений по организации дорожного движения.
3.2	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации должен включать: 1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план); 2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований; 3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД; 4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД; 5) характеристику основных параметров дорожного движения; 6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии). Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации должны отображаться с использованием текстового и графического форматов, содержащих также схемы расстановки ТСОДД, в том числе временных.
3.3	Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД	Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дороги или их участков должны включать предложения (мероприятия) по: 1) организации движения транспортных средств, в том числе: - организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; - организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; - организации движения грузовых транспортных средств; - организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;

		- организации одностороннего и реверсивного движения. 2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений; 3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов; 4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов); 5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); 6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест); 7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координация (при наличии дополнительного обоснования); 8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации; 9) размещению искусственных неровностей; 10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД. Проектные решения по организации дорожного движения, при разработке ПОДД на период эксплуатации дороги или их участков необходимо разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии).
3.4	Разработка ПОДД для организации светофорного регулирования	При разработке ПОДД для организации светофорного регулирования на перекрестке, примыкании или пешеходном переходе проектные решения по организации дорожного движения должны включать: 1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов; 2) расчет режимов работы светофорного объекта; 3) проект энергоснабжения светофорного объекта; 4) предложения по расстановке оборудования и прокладке кабелей на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения в масштабе 1:500 или 1:200; 5) таблицы коммутации кабелей; 6) предложения по временному выносу светофорного объекта и контроллера, попадающих в зону строительства, для каждой очереди работ (при этом возможного полное переоборудование светофорного объекта с временным изменением организации движения на перекрестке, примыкании, пешеходном переходе и изменении режима работы светофорного объекта); 7) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства. В случае, если происходит снос здания, от которого подключен светофорный объект, должен разрабатываться новый проект энергоснабжения указанного светофорного объекта.
3.5	Особые требования к ПОДД	1. Заказчик ПОДД осуществляет выбор проектных решений по организации дорожного движения на основании результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения с использованием программных средств и методов математического моделирования. 2. Проектные решения по организации дорожного движения должны содержать информацию в текстовом и графическом формате, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования. 3. Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения. 4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.
3.6	Требования к оформлению ПОДД	1. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) и (или) 210 x 297 (А4) и (или) электронного носителя информации. 2. ПОДД должен содержать: 1) титульный лист; 2) содержание; 3) введение; 4) задание на проектирование ПОДД; 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы; 6) лист согласований и ответы согласующих органов и организаций; 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории Артинского городского округа;

	8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоты насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении; 9) адресные ведомости. 3. На титульном листе указываются: 1) название и обозначение дороги, участка дороги, сети дорог; 2) наименование владельца дороги, сети дорог; 3) наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД; 4) органы и организации, согласовывающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД; 5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку ПОДД; 6) должность, подпись и фамилия руководителя органа, утвердившего ПОДД; 7) дата разработки ПОДД; 8) номер тома, количество томов. 4. Схемы (чертежи) в составе ПОДД должны быть выполнены в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200. 5. ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения. Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД. 6. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми. 7. ПОДД содержит следующие адресные ведомости: 1) ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов дорожной разметки с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное) протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии дорожной разметки или о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка); 2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или новой установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах). 3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 5) ведомость размещения сигнальных столбиков. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения сигнальных столбиков в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих сигнальных столбиков), протяженности установки (в метрах), количества сигнальных столбиков (в штуках), пометки о наличии таких сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 6) ведомость размещения искусственного освещения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и искусственных сооружений с указанием для каждого из них: месторасположения линий освещения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), даты установки (для существующих линий искусственного освещения), протяженности линий искусственного освещения (в метрах), количества опор (в штуках), количества светильников (в
--	--

	штуках), пометки о наличии линий искусственного освещения, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новой установке (соответствует нормам, требуется реконструкция, требуется установка); 7) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 8) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9) ведомость наличия светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки дорожного контролера, наличия детекторов транспорта, типа детектора транспорта (при наличии), год установки светофоров, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов; 10) ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), протяженности (в метрах), пометки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров, о требовании по их реконструкции или новому строительству (имеется, требуется реконструкция, требуется строительство); 11) ведомость мест для стоянки велосипедов. Ведомость должна включать перечень площадок/участков для размещения стоянок велосипедов личного пользования и станций проката велосипедов с указанием для каждого из них: месторасположения (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров площадки/участка, количества мест для стоянки велосипедов, характера размещения стоянок велосипедов (параллельно, перпендикулярно, под углом к проезжей части); 12) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство).; 13) ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения световозвращателей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих световозвращателей), протяженности установки (в метрах), количества световозвращателей (в штуках), пометки о наличии таких сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка). 14) ведомость размещения работ в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации. Ведомость должна включать перечень участков дорог и улиц с указанием для каждого из них местоположения таких технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географических координат, параметров зоны контроля, видов выявляемых нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, значения установленной максимальной скорости движения. 15) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: местоположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). 8. По решению заказчика ПОДД в ПОДД включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем пункте технического задания. 9. Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы. 10. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение. 11. Рекомендуемые образец условных обозначений элементов обустройства дороги для ПОДД приведен в приложении №3 к настоящему техническому заданию.
--	--

3.7	Перечень органов и организаций, с которыми подлежит согласование проектов организации дорожного движения, разрабатываемых для автомобильных дорог местного значения в Артинском городском округе, либо их участков	В соответствии с Постановлением Администрации Артинского городского округа от 27.02.2020 № 142 Проекты организации дорожного движения на территории Артинского городского округа требуется согласовать со следующими органами и организациями: 1. Государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог». 2. Отделение ГИБДД Отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации по Артинскому району. 3. Балансодержатели автомобильных дорог общего пользования местного значения.
5.	Требования к результатам работ и передаваемым заказчику документам	Результаты выполненных работ представляются Заказчику в виде томов (книг) в 2 экземплярах и в 1 экземпляре в электронном виде на оптическом (DVD/CD) носителе.
6.	Особые условия	1. Наличие свидетельства о допуске к работам по подготовке проектной документации, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, согласно перечню, утвержденному Приказа Министерства регионального развития РФ от 30 декабря 2009 г. N 624 "Об утверждении Перечня видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства" (с изменениями и дополнениями): «работы по подготовке технологических решений объектов транспортного назначения и их комплексов». 2. Наличие свидетельства о допуске к видам работ в сфере стоимостного инжиниринга: «экспертиза инвестиционно-строительных проектов», «разработка сметной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства»; «разработка смет на проектные и изыскательские работы».
7.	Место и сроки выполнения работ	Начало выполнения работ: с момента подписания договора. Окончание выполнения работ: не позднее 6 (шести) месяцев с момента заключения договора. Место выполнения работ: пгт. Арти
8.	Требования к объему и срокам предоставления гарантий качества работ	Предоставить гарантию качества на выполненные работы сроком 24 месяца с момента подписания Подрядчиком и Заказчиком акта о приемке выполненных работ. Гарантия осуществляется путем безвозмездного устранения Подрядчиком недостатков выполненных работ, выявленных в течение гарантийного срока, установленного Контрактом. Гарантия распространяется на весь объем выполняемых работ.

Введение

Проекты организации дорожного движения (ПОДД) на дорогах Артинского городского округа актуализированы компанией ООО «Уральский дорожный научно-исследовательский центр» в рамках муниципального контракта от 17.08.2021 г. №64.

Состав работ по разработке ПОДД:

1. Полевые работы – обследование дорог с применением дорожной лаборатории. Полевые работы проведены в августе 2021 г.
2. Инвентаризация геометрических параметров дорог и инженерного обустройства с применением ПО «Титул-2005».
3. Оформление печатного варианта ПОДД.

В соответствии с техническим заданием, ПОДД разработан по требованиям Приказа Минтранса России №274 от 30 июля 2020 г. «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» и ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Состав ПОДД по каждому обследуемому участку:

- Пояснительная записка.
- Адресные ведомости.
- План-схема обследуемого участка в масштаб М1:200, в виде развернутой схемы с отображением существующей дорожно-транспортной ситуации и основных геометрических параметров дорог (планы трассы, продольный и поперечные профили) с привязкой к пройденному пути и GPS координатам.

Электронный вариант ПОДД выполнен на CD и содержит ПОДД на все обследуемые участки в формате PDF.

Проектные решения принимались по итогам анализа существующего движения транспорта, расположения объектов социально-культурного и бытового обслуживания, геометрических параметров УДС, движения маршрутных транспортных средств, состояния и дислокации существующих средств организации дорожного движения.

Основная застройка Артинского городского округа представлена жилыми домами и приусадебными участками. Пешеходные дорожки и тротуары присутствуют частично. Искусственное освещение присутствует частично в виде отдельно стоящих опор ЛЭП с фонарями.

На участках улиц с плотной застройкой, не предназначенных для движения транзитного транспорта в проекте предусмотрена установка дорожных знаков 5.21, 5.22 (жилая зона). В жилой зоне, то есть на территории, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.21 и 5.22, разрешается движение пешеходов по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств. В жилой зоне максимальная скорость движения автомобилей не более 20 км/ч. Устройство тротуаров на этих участках не предусмотрено. Дорожные знаки 3.13 «Ограничение высоты» вынесены (запроектированы) на отдельные стойки с пересекаемых коммуникаций высотой менее 5 м.

Все проектные решения представлены в графическом и табличном виде.

Перечень улиц и дорог Малокарзинской сельской администрации, на которых проектом не предусмотрено размещение технических средств организации дорожного движения

В перечень также включены дороги, на которых требуется размещение знаков приоритета на пересечениях с другими дорогами. В этом случае указанные знаки учтены в проектах по пересекаемым улицам.

Автодорога д. Байбулда ул. Луговая

д. Байбулда автодорога на кладбище

Автодорога д. Байбулда ул. Новая

Автодорога д. Байбулда по ул.Ключая,1 до площадки ТБО

Автодорога с. Малые Карзи, ул. Мира

Автодорога с. Малые Карзи, ул. Набережная

Автодорога с. Малые Карзи, на кладбище

Автодорога д. Ильчигулово – д. Байбулда

Автодорога д. Ильчигулово, на кладбище

Автодорога д. Байбулда, ул. Пролетарская

Автодорога д. Байбулда, ул. Ключевая

Автодорога с. Малые Карзи, ул. Гагарина

Автодорога д. Ильчигулово, ул. Победы

Автодорога с. Малые Карзи, на МТФ

Автодорога д. Ильчигулово - Полдневая

д. Малые Карзи, от ул. Юбилейная,13 до площадки ТБО

д. Ильчигулово, по ул. Ленина №1 до площадки ТБО

д. Малые Карзи, переулок от ул. Гагарина до ул. Юбилейная через СДК

от дороги д. Малые Карзи до пожарного пирса

д. Ильчигулово, по ул. Ленина от №22 до № 16

Условные обозначения

Технические средства организации дорожного движения			
	Существующий	Проектируемый	Демонтируемый
Дорожный знак			
Светофор			
Пешеходное ограждение			
Дорожное ограждение			
Сигнальные столбики			
Искусственные неровности			
Опора освещения			

Тип покрытия проезжей части

- капитальное с а/б покрытием
- капитальное с ж/б покрытием
- облегченное покрытие
- переходное покрытие
- низший (грунтовое)

- автобусная остановка с павильоном

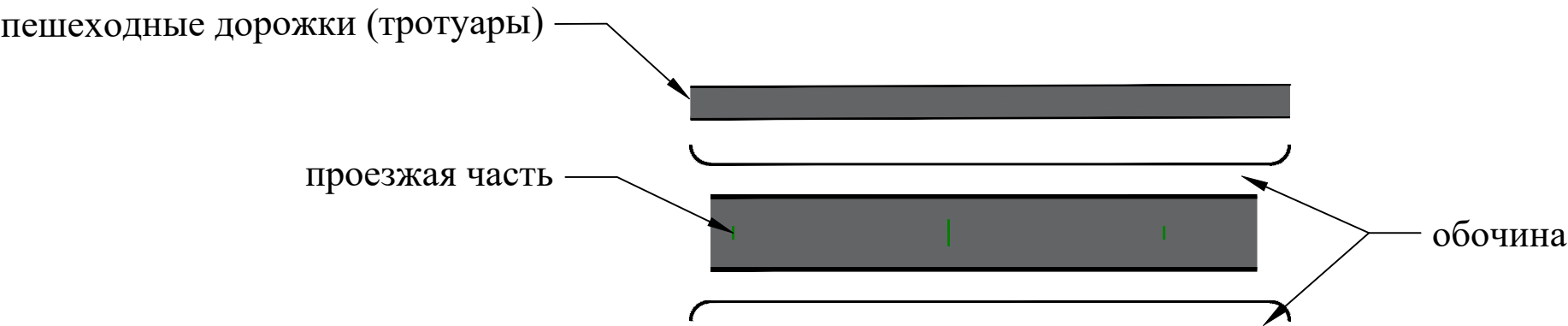
- автобусная остановка без павильона

- бортовой камень (бордюр)

- надземные коммуникации высотой $\leq 5,0$ м

- дорожное зеркало

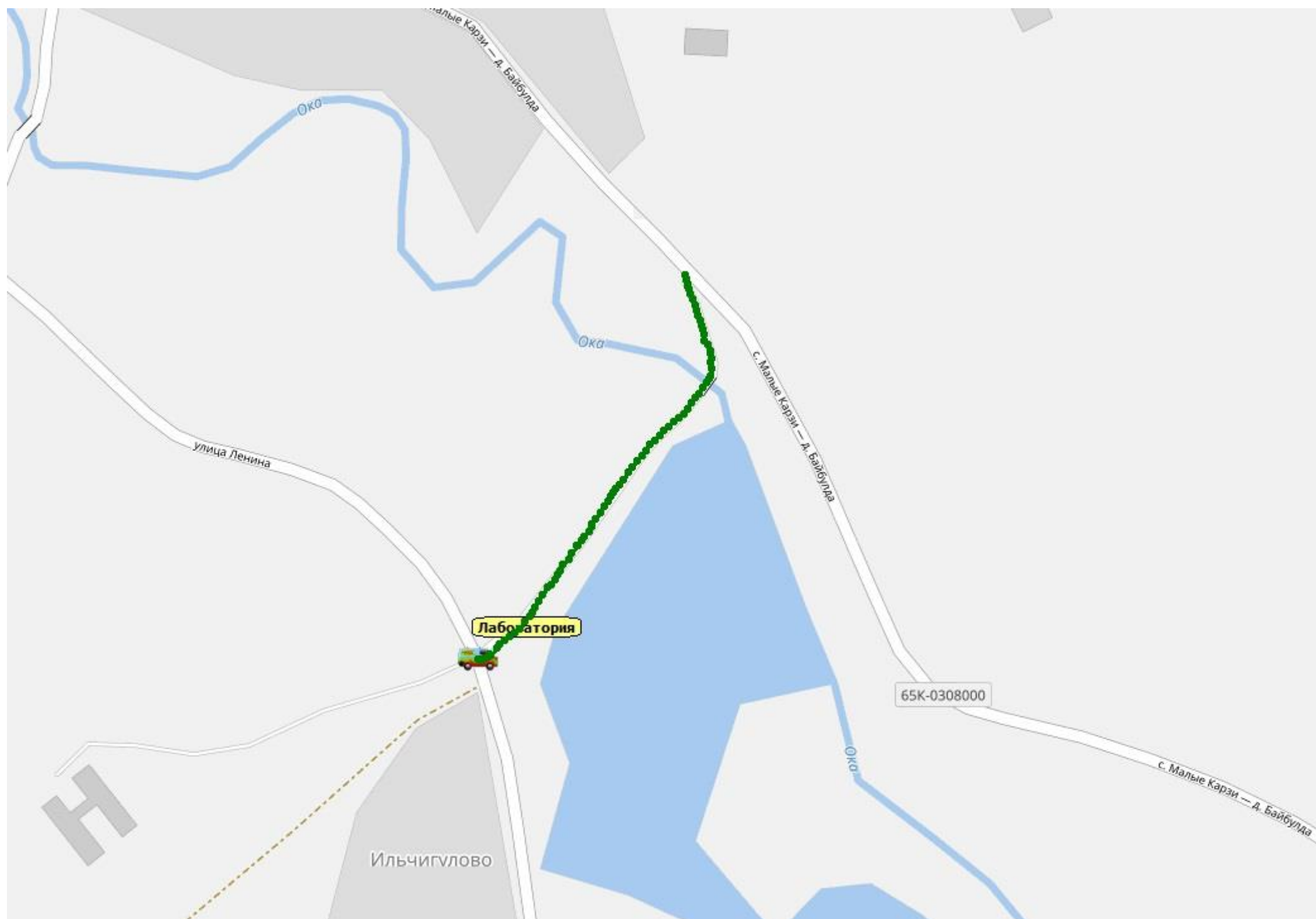
- видеофиксация



I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Дорога по плотине расположена в северо-восточной части д. Ильчигулово, от ул. Ленина до ул. Гагарина, вдоль территории лесных массивов.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,510
Покрытие дороги	Грунтовое (низший)
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	5,5

По улице Энгельса маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – удовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: искажение поперечного профиля автомобильной дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия.

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров по всей протяженности дороги.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки на плотине от ул. Ленина до ул. Гагарина не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+005	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+505	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					2	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+075	0+075	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
2	0+123	0+123	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
3	0+167	0+167	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
4	0+213	0+213	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
5	0+251	0+251	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
6	0+302	0+302	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
7	0+342	0+342	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
Итого:				7/7	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

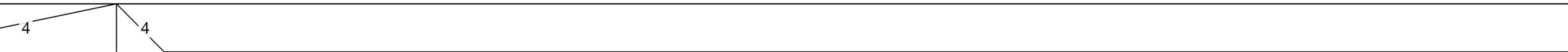
д. Ильчигулово, Дорога по плотине

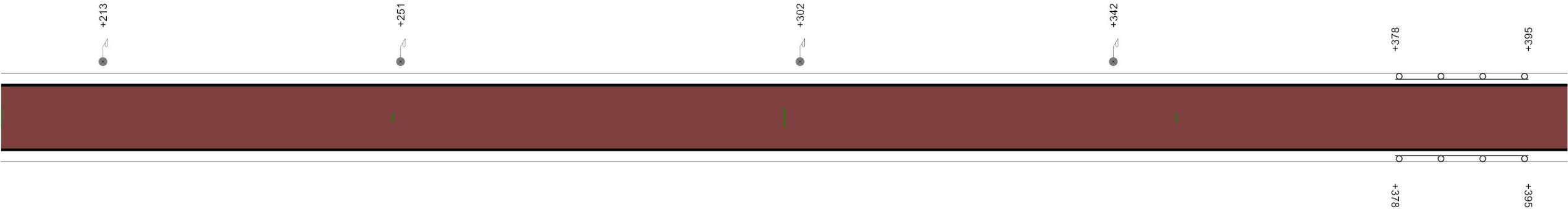
Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00						
Элементы дороги в продольном профиле	14	30	15	R=14132м		186	4
Видимость автомобиля в обратном направлении	50	750	100	750	150	750	200



Кривые в плане	2 R=63м P=1; a=72° 101							
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750	150	750	200

д. Ильчигулово, Дорога по плотине

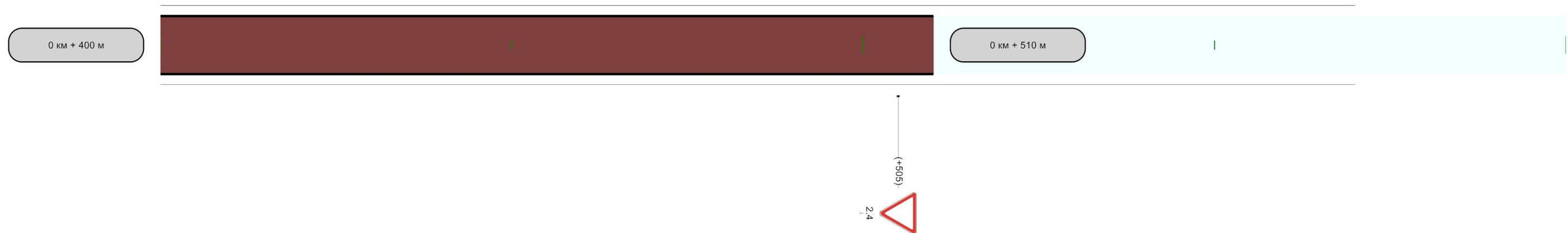
Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00																	
Элементы дороги в продольном профиле																		
	200		750		250		750		300		750		350		750		400	
Видимость автомобиля в обратном направлении																		



Кривые в плане				
	220	R=444м P=23; a=11°	307	341 R=77м P=1; a=64°
Видимость автомобиля в прямом направлении	200 750	250 750	300 750	350 750 400

д. Ильчигулово, Дорога по плотине

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00		
Элементы дороги в продольном профиле			
	R=3044м		
Видимость автомобиля в обратном направлении	400 750	450 750	500

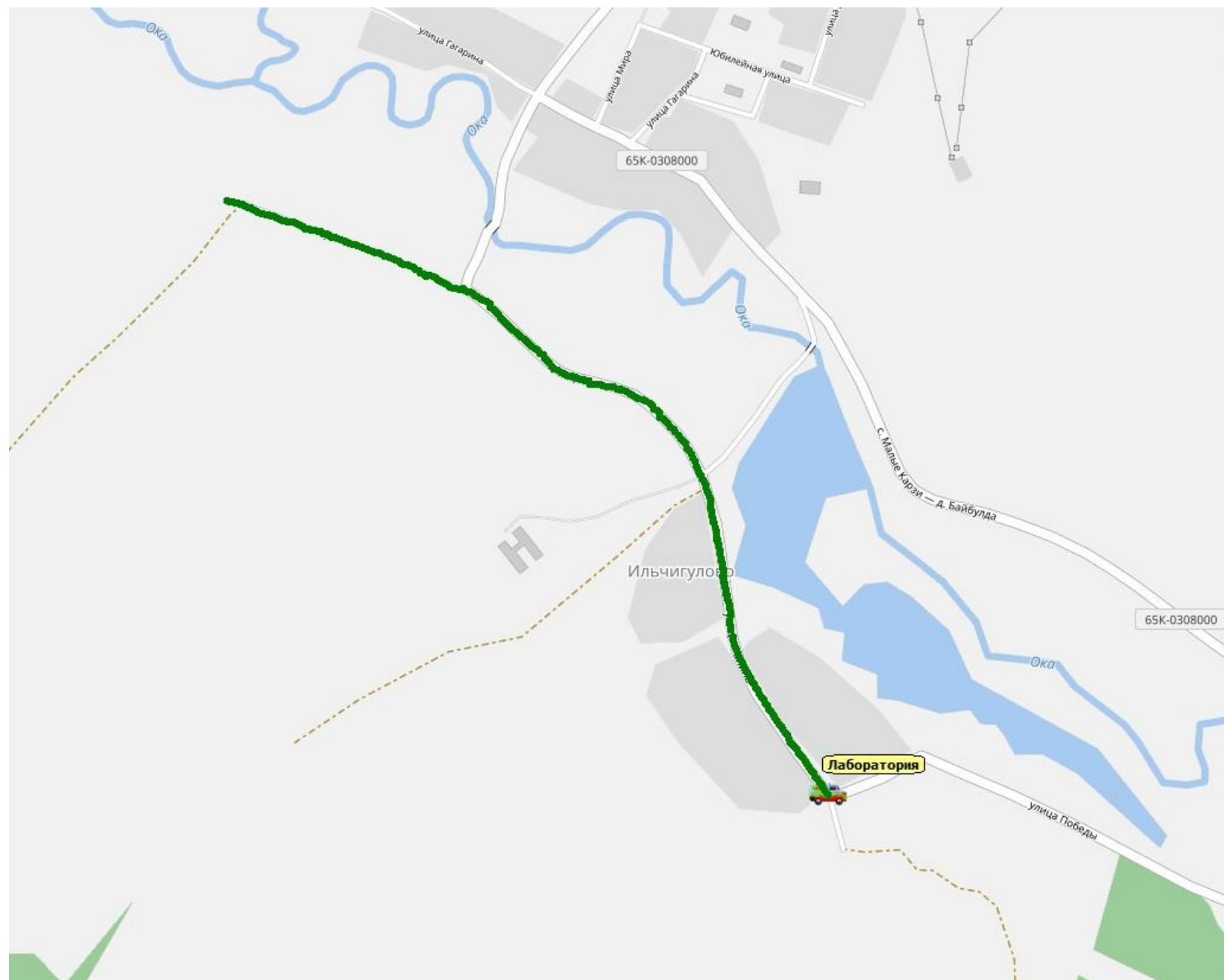


Кривые в плане	R=77м P=1; a=64° 443				
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	750	500

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Ленина расположена в юго-западной части д. Ильчигулово, от ул. Победы до Западной границы деревни, вдоль территории административной и жилой застройки.



2) **Характеристика участков дорог**

Категория дороги – III, IV, V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	2,080
Покрытие дороги	Капитальное с а/б покрытием, грунтовое (низший)
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	5,5; 4,5

По улице Ленина маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: сетка трещин на покрытии не более 5%, повреждения (выбоины) не более 5%.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия.

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров по всей протяженности дороги.

3) **Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД**

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) **Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД**

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) **Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)**

Величина пиковой загрузки по улице Ленина не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) **Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах**

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) **Причинно-следственный анализ возникновения ДТП**

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

№ км	1.14.1(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16.000	0.160	
Ширина, м	4.00	0.40	
1	2	3	4
0 - 1	0,000	0,000	0,000
1 - 2	2,750	11,000	4,576
2 - 3	0,000	0,000	0,000
ИТОГО	2,750	11,000	4,576
ЛИН.КМ	0,003	0,011	
ПРИВЕД.КМ	0,044	0,002	
ПЛОЩАДЬ	4,400	0,176	4,576

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	1		1+114	Демонтировать	1	слева
2	1.17	Искусственная неровность	1		1+056	Установлено	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность	1		1+258	Установлено	1	слева
4	1.23	Дети	1		1+056	Демонтировать	1	справа
5	1.23	Дети	1		1+108	Демонтировать	1	справа
6	1.23	Дети	1		1+208	Демонтировать	1	слева
7	1.23	Дети	1		1+258	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						

		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
8	2.1	Главная дорога	1		0+786	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	1		0+804	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога	1		1+491	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	2		1+514	Требуется установить	1	справа на примыкании
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+795	Требуется установить	1	справа на съезде
13	2.4	Уступите дорогу	1		1+523	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Запрещающие знаки						
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+056	Требуется установить	1	справа
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+108	Демонтировать	1	справа
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+142	Требуется установить	1	справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+183	Требуется установить	1	слева
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+208	Демонтировать	1	слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+258	Требуется установить	1	слева

20	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	1		1+146	Требуется установить	1	слева
21	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	1		1+179	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						
22	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+158	Установлено	1	справа
23	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+162	Установлено	1	слева
24	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+158	Установлено	1	справа
25	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+162	Установлено	1	слева
26	5.20	Искусственная неровность	1		1+142	Установлено	1	справа
27	5.20	Искусственная неровность	1		1+146	Установлено	1	слева
28	5.20	Искусственная неровность	1		1+179	Установлено	1	справа
29	5.20	Искусственная неровность	1		1+183	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					8	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					8	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
30	8.2.1	Зона действия	1		1+108	Демонтировать	1	справа

31	8.2.1	Зона действия	1		1+208	Демонтировать	1	слева
32	8.13	Направление главной дороги	1		1+491	Требуется установить	1	справа
33	8.13	Направление главной дороги	2		1+514	Требуется установить	1	справа на примыкании
34	8.13	Направление главной дороги	1		1+523	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					10	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					9	
		Всего требуется установить:					15	
		Всего:					25	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+090	0+090	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
2	0+165	0+165	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
3	0+238	0+238	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
4	0+313	0+313	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
5	0+491	0+491	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
6	0+745	0+745	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
7	0+778	0+778	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
8	0+863	0+863	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
9	0+986	0+986	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
10	1+073	1+073	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
11	1+146	1+146	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
12	1+158	1+158	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
13	1+162	1+162	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
14	1+183	1+183	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
15	1+273	1+273	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
16	1+346	1+346	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева

17	1+434	1+434	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
18	1+531	1+531	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
19	1+592	1+592	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
20	1+648	1+648	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
21	1+735	1+735	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
22	1+856	1+856	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
23	1+945	1+945	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
24	2+022	2+022	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
Итого:				24/24	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	1+161	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет

Ведомость размещения светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположение	
			транспортные				пешеходные					
			Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	1+158	Автомобильная дорога	0	0	1	0	0	0	0	0	0	Справа

2	1+158	Автомобильная дорога	0	0	1	0	0	0	0	0	Над проезжей частью в прямом направлении
3	1+162	Автомобильная дорога	0	0	1	0	0	0	0	0	Слева
4	1+162	Автомобильная дорога	0	0	1	0	0	0	0	0	Над проезжей частью в обратном направлении
Итого:			0	0	4	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	1+071	1+195	Автомобильная дорога	Справа		124
2	1+146	1+175	Автомобильная дорога	Слева		29
Итого:						153

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+142	С обеих сторон	Монолитная	4,00	5,50	0,06	1,32		Реально существует
2	1+179	С обеих сторон	Монолитная	4,00	5,50	0,06	1,32		Реально существует
Итого:							2,64		

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

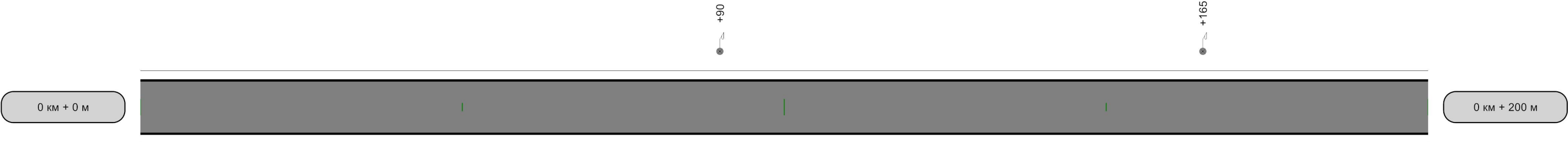
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Протяженность, м	Высота, м	Материал
1	2	3	4	5	6	7
1	1+071	1+099	Справа	28	0,20	Бетон
Итого:				28		

д. Ильчигулово, ул. Ленина

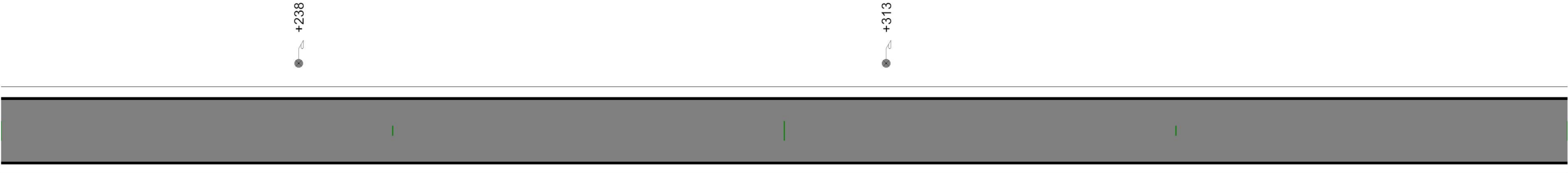
Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	62 62 2 R=4331m							
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750	200



Кривые в плане								
	R=573м 178 P=12; a=28°							
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750	150	750	200

д. Ильчигулово, ул. Ленина

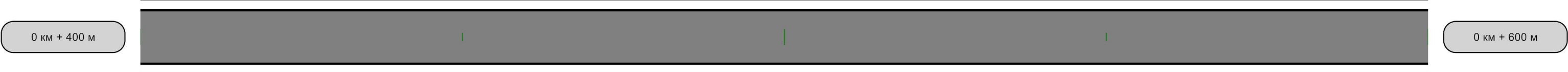
Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	16		16		R=8197м			
	276							
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750
								400



Кривые в плане									
	R=573м P=12; a=28°								
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

д. Ильчигулово, ул. Ленина

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00												
Элементы дороги в продольном профиле	16	0											
	R=8197M 410												
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750		450	750		500	750		550	750		600



Кривые в плане	R=573м P=12; a=28° 457 491 R=1404м P=250; a=3°								
	400	750	450	750	500	750	550	750	600
Видимость автомобиля в прямом направлении									

200м

д. Ильчигулово, ул. Ленина

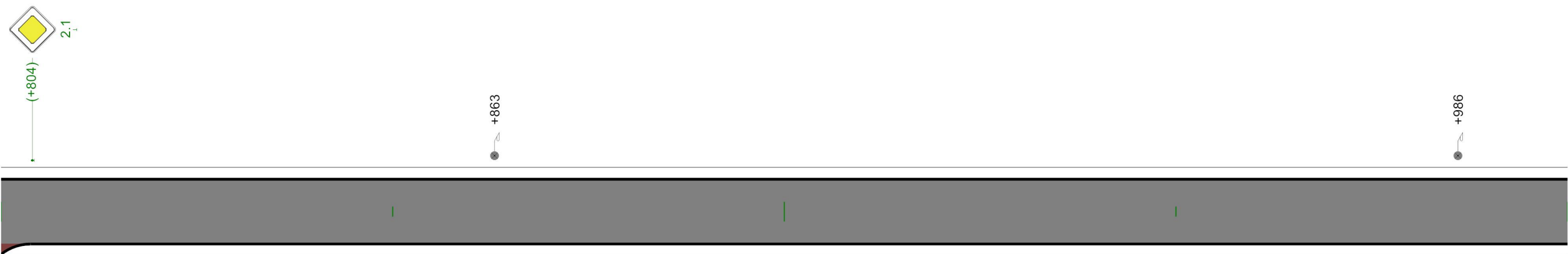
Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле	0			
Видимость автомобиля в обратном направлении	600750	650750	700750	750750800



Кривые в плане				
	600	750	650	750
Видимость автомобиля в прямом направлении				
	600	750	650	750

д. Ильчигулово, ул. Ленина

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	0							
Видимость автомобиля в обратном направлении	800	750	850	750	900	750	950	750

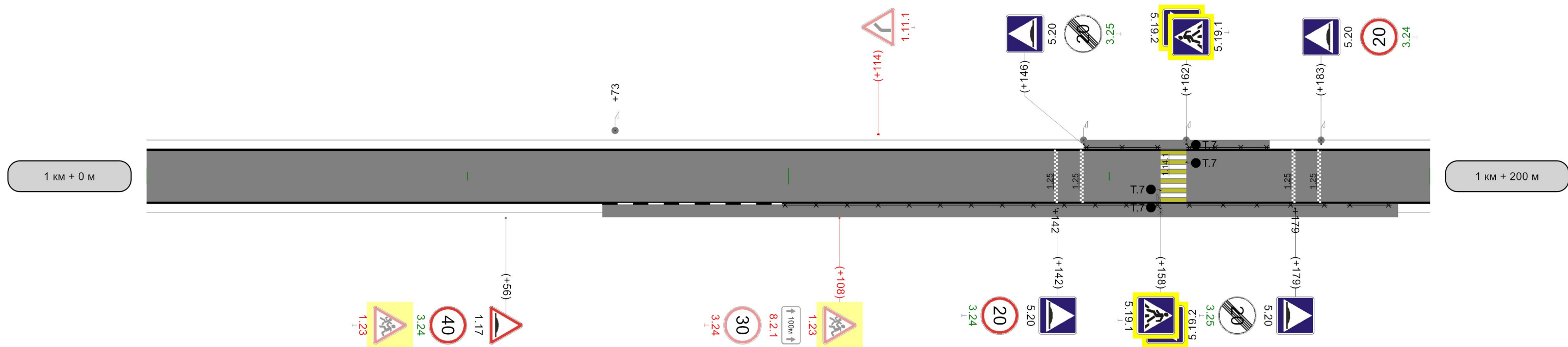


Кривые в плане	846 R=298м P=4; a=49°							
Видимость автомобиля в прямом направлении	800	750	850	750	900	750	950	750

200м

д. Ильчигулово, ул. Ленина

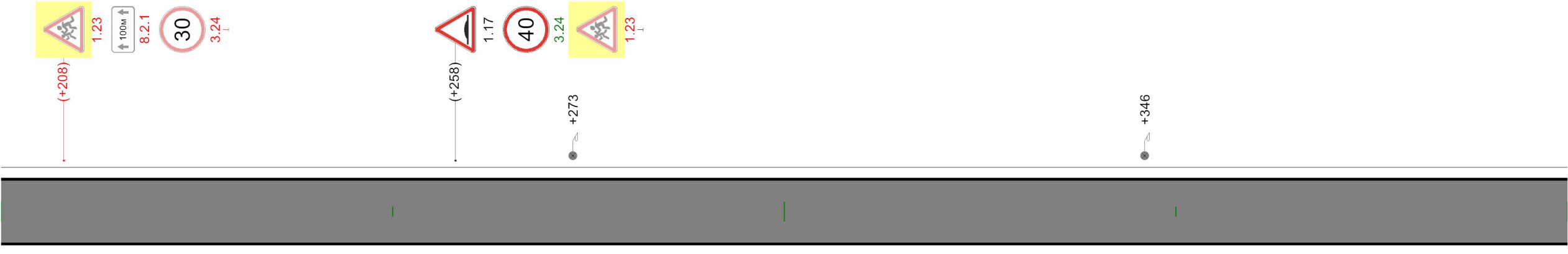
Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле	0								
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	750	50	750	100	750	150	750	200



Кривые в плане	R=298м P=4; a=49° 100 138 R=145м P=3; a=28°							
	Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750	150	750

д. Ильчигулово, ул. Ленина

Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00								
Элементы дороги в продольном профиле	0								
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

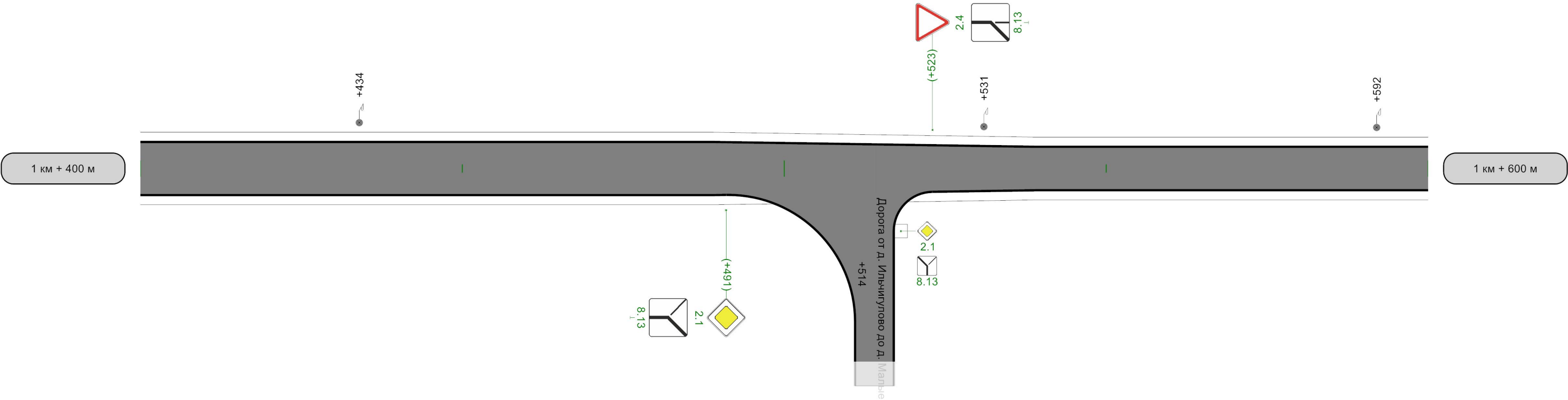


Кривые в плане	R=145м P=3; a=28° 299 364 R=339м P=8; a=24°								
	200	750	250	750	300	750	350	750	400
Видимость автомобиля в прямом направлении									

200м

д. Ильчигулово, ул. Ленина

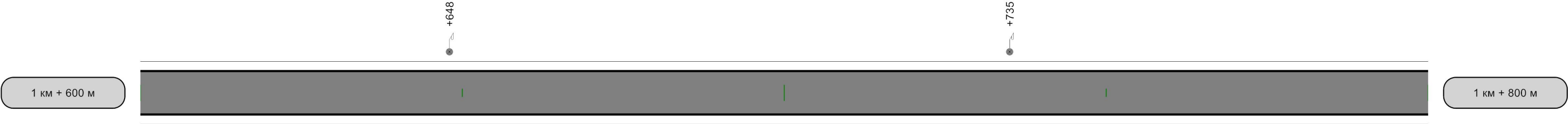
Характеристика проезжей части	1,00-5,50-1,00				514	1,00-4,50-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле	0								
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	450	750	500	750	550	750	600



Кривые в плане	R=339м P=8; a=24°								
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	750	500	750	550	750	600

д. Ильчигулово, ул. Ленина

Характеристика проезжей части	1,00-4,50-1,00					
Элементы дороги в продольном профиле	0	7				
	653			R=18638м		
Видимость автомобиля в обратном направлении	600750	650750	700750	750750	800	



Кривые в плане	653								R=809м P=93; a=5°								768							
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	750				650	750				700	750				750	750				800			

д. Ильчигулово, ул. Ленина

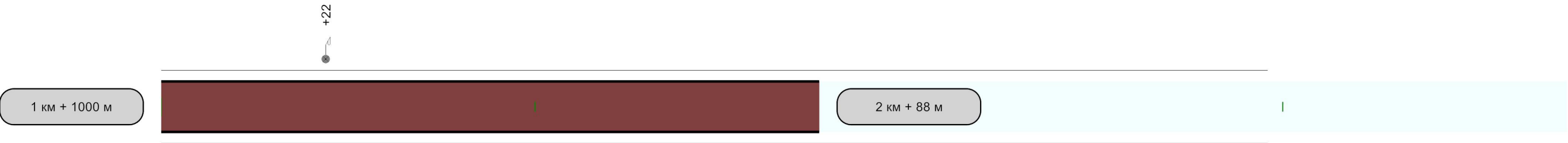
Характеристика проезжей части	1,00-4,50-1,00		885	1,00-4,50-1,00				
Элементы дороги в продольном профиле								
	800	750	850	750	900	750	950	750
Видимость автомобиля в обратном направлении								



Кривые в плане				
Видимость автомобиля в прямом направлении	800 750	850 750	900 750	950 750

д. Ильчигулово, ул. Ленина

Характеристика проезжей части	1,00-4,50-1,00	
Элементы дороги в продольном профиле	3	17
	R=10390м 87	
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50

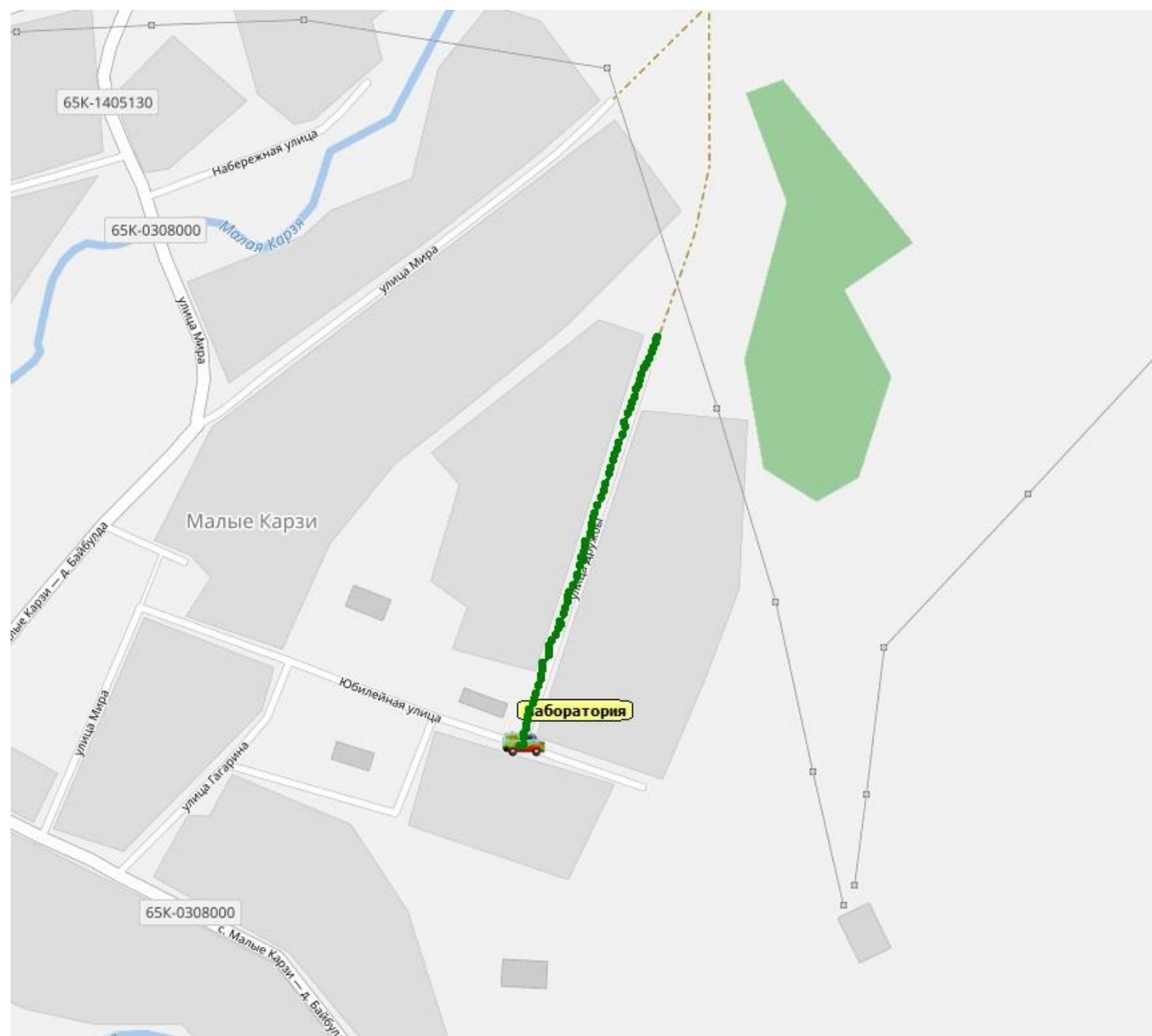


Кривые в плане	20	R=244м	87
	P=9; a=16°		
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Дружбы расположена в северо-восточной части д. Малые Карзи от ул. Юбилейной до дома 15 вдоль территории жилой застройки.



2) **Характеристика участков дорог**

Категория дороги – V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,430
Покрытие дороги	Капитальное с а/б покрытием, грунтовое (низший)
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	4,5

По улице Дружбы маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: сетка трещин на покрытии не более 30%, повреждения (выбоины) не более 10%

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены отсутствием капитального покрытия.

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров по всей протяженности дороги.

3) **Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД**

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) **Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД**

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) **Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)**

Величина пиковой загрузки по улице Дружбы не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) **Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах**

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) **Причинно-следственный анализ возникновения ДТП**

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

№ км	1.14.1(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16.000	
Ширина, м	4.00	
1	2	3
0 - 1	4,500	7,200
ИТОГО	4,500	7,200
ЛИН.КМ	0,005	
ПРИВЕД.КМ	0,072	
ПЛОЩАДЬ	7,200	7,200

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети	1		0+032	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+005	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						

		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
3	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+001	Требуется установить	1	справа
4	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+005	Требуется установить	1	слева
5	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+001	Требуется установить	1	справа
6	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+005	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
7	8.2.1	Зона действия	1		0+032	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					3	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					7	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+094	0+094	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
2	0+177	0+177	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
3	0+256	0+256	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
4	0+331	0+331	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
Итого:				4/4	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+003	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

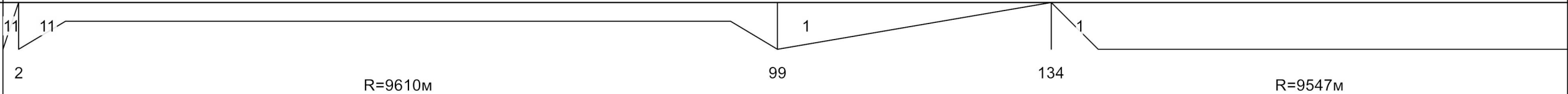
Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

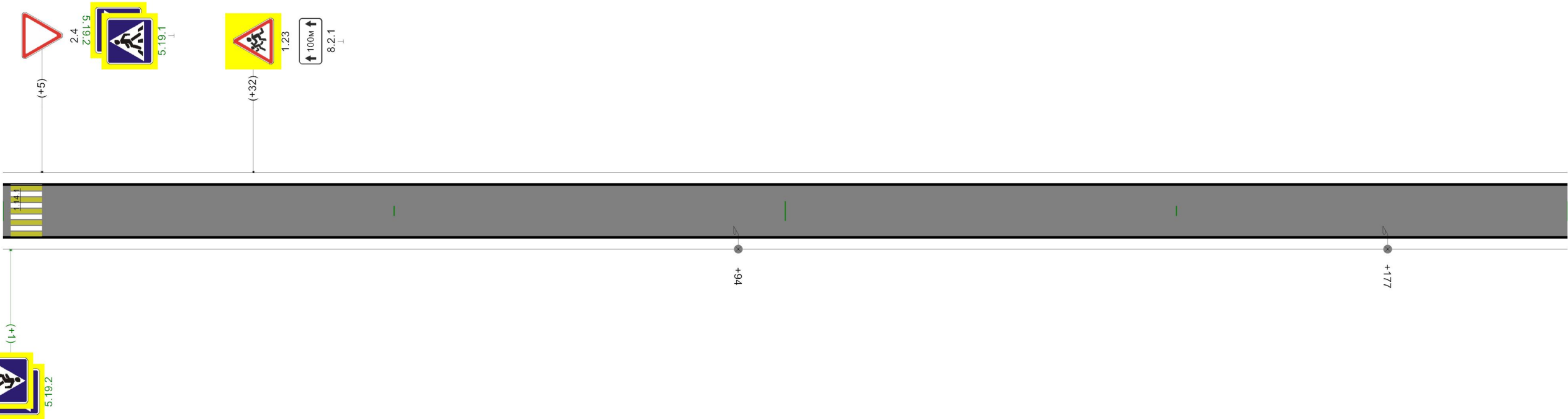
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

д. Малые Карзи, ул. Дружбы

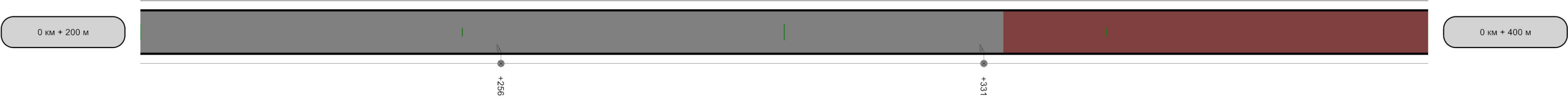
Характеристика проезжей части	1,00-4,50-1,00					
Элементы дороги в продольном профиле						
	2	R=9610м	99	134	R=9547м	
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	200



Кривые в плане						
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750	200

д. Малые Карзи, ул. Дружбы

Характеристика проезжей части	1,00-4,50-1,00				334	1,00-4,50-1,00			
Элементы дороги в продольном профиле									
	R=9547m		233	264	R=7811m				
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400



Кривые в плане									
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

д. Малые Карзи, ул. Дружбы

Характеристика проезжей части	1,00-4,50-1,00
Элементы дороги в продольном профиле	7

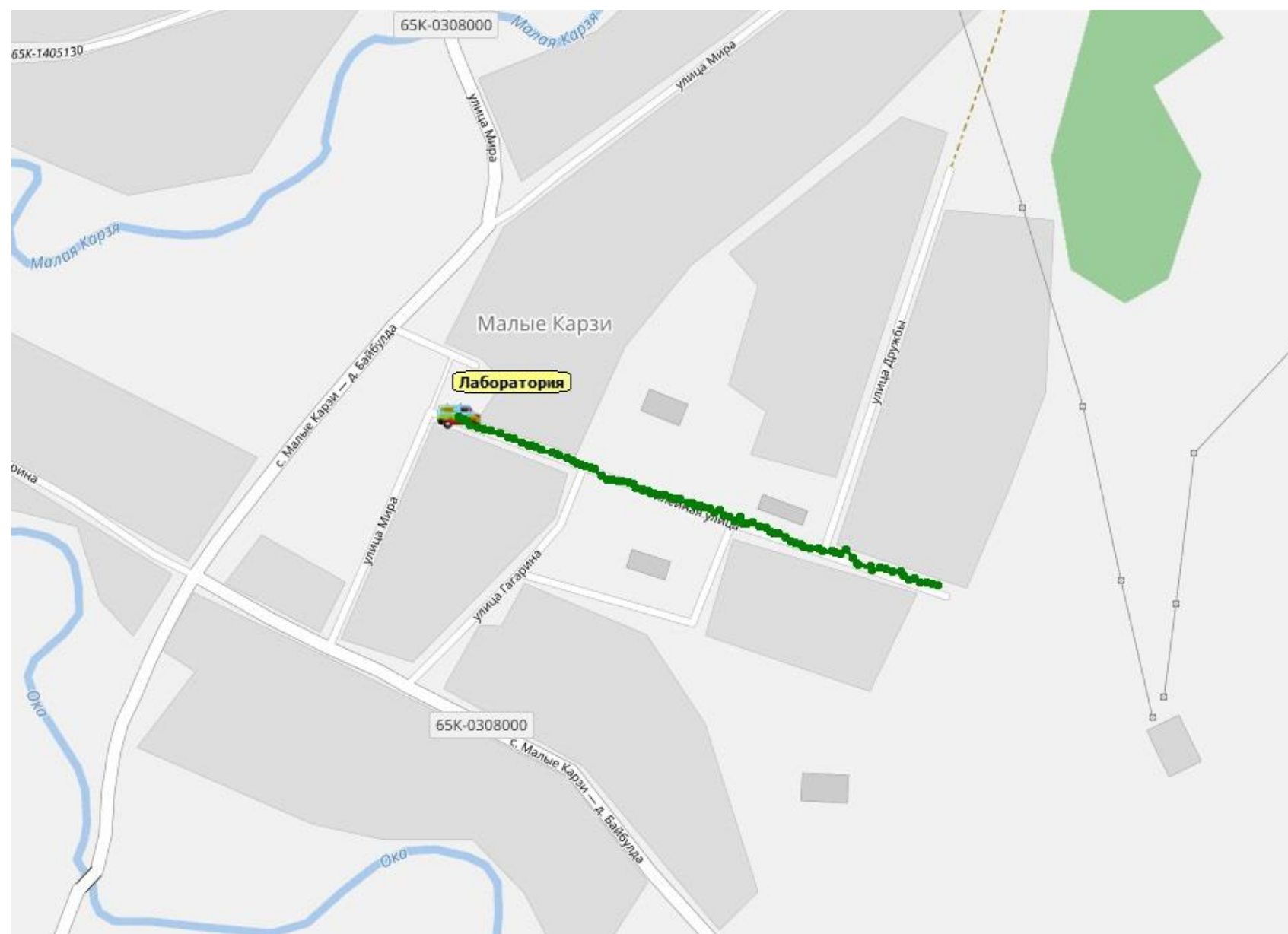


Кривые в плане	R=1189м P=112; a=6° 42

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Улица Юбилейная расположена в северо-восточной части д. Малые Карзи от ул. Мира до дома 13 вдоль территории административной и жилой застройки.



2) **Характеристика участков дорог**

Категория дороги – V

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,500
Покрытие дороги	Капитальное с а/б покрытием
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	5,5

По улице Юбилейная маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: сетка трещин на покрытии не более 40%.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств обусловлены наличием светофорного объекта типа

Т.7, наличием регулируемых пешеходных переходов, наличием ИДН.

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров по всей протяженности дороги.

3) **Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД**

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) **Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД**

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) **Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)**

Величина пиковой загрузки по улице Юбилейная не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) **Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах**

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) **Причинно-следственный анализ возникновения ДТП**

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

№ км	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	0.160	
Ширина, м	0.40	
1	2	3
0 - 1	30,250	0,484
ИТОГО	30,250	0,484
ЛИН.КМ	0,030	
ПРИВЕД.КМ	0,005	
ПЛОЩАДЬ	0,484	0,484

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+142	Установлено	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+231	Демонтировать	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+252	Демонтировать	1	слева
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+372	Установлено	1	слева
5	1.23	Дети	2		0+096	Установлено	1	справа
6	1.23	Дети	2		0+154	Установлено	1	справа
7	1.23	Дети	2		0+284	Требуется установить	1	справа на примыкании
8	1.23	Дети	2		0+343	Установлено	1	слева
9	1.23	Дети	2		0+418	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					6	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	

		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					7	
		Знаки приоритета						
10	2.1	Главная дорога	2		0+134	Требуется установить	1	справа на примыкании
11	2.1	Главная дорога	2		0+142	Установлено	1	слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+372	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	2		0+388	Установлено	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+126	Установлено	1	справа
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+284	Требуется установить	1	справа на примыкании
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+380	Установлено	1	слева на примыкании
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					7	
		Запрещающие знаки						
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+142	Установлено	1	справа
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+173	Установлено	1	справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+213	Установлено	1	слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+231	Демонтировать	1	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+252	Демонтировать	1	слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+292	Установлено	1	справа
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+323	Установлено	1	слева

24	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+372	Установлено	1	слева
25	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		0+319	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					7	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:						
		Итого:					7	
		Знаки особых предписаний						
26	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+191	Установлено	1	справа
27	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+195	Установлено	1	слева
28	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+304	Установлено	1	справа
29	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+308	Установлено	1	слева
30	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+191	Установлено	1	справа
31	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+195	Установлено	1	слева
32	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+304	Установлено	1	справа
33	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+308	Установлено	1	слева
34	5.20	Искусственная неровность	2		0+173	Установлено	1	справа
35	5.20	Искусственная неровность	2		0+177	Установлено	1	слева
36	5.20	Искусственная неровность	2		0+209	Установлено	1	справа
37	5.20	Искусственная неровность	2		0+213	Установлено	1	слева
38	5.20	Искусственная неровность	2		0+292	Установлено	1	справа
39	5.20	Искусственная неровность	2		0+295	Установлено	1	слева
40	5.20	Искусственная неровность	2		0+319	Установлено	1	справа
41	5.20	Искусственная неровность	2		0+323	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					16	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						

		Итого требуется установить:						
		Итого:					16	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
42	8.2.1	Зона действия	2		0+154	Установлено	1	справа
43	8.2.1	Зона действия	2		0+284	Требуется установить	1	справа на примыкании
44	8.2.1	Зона действия	2		0+343	Установлено	1	слева
45	8.13	Направление главной дороги	2		0+134	Требуется установить	1	справа на примыкании
46	8.13	Направление главной дороги	2		0+142	Установлено	1	слева
47	8.13	Направление главной дороги	2		0+126	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					6	
		Всего установлено:					37	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					4	
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					43	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+170	0+170	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
2	0+191	0+191	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
3	0+195	0+195	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
4	0+292	0+292	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
5	0+304	0+304	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
6	0+308	0+308	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Слева
7	0+319	0+319	Автомобильная дорога	1/1	0	0	Справа
Итого:				7/7	0	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+193	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+306	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет

Ведомость размещения светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположение
			транспортные				пешеходные				
			Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+191	Автомобильная дорога	0	0	1	0	0	0	0	0	Справа
2	0+191	Автомобильная дорога	0	0	1	0	0	0	0	0	Над проезжей частью в прямом направлении
3	0+195	Автомобильная дорога	0	0	1	0	0	0	0	0	Слева
4	0+195	Автомобильная дорога	0	0	1	0	0	0	0	0	Над проезжей частью в обратном направлении
5	0+304	Автомобильная дорога	0	0	1	0	0	0	0	0	Справа
6	0+304	Автомобильная дорога	0	0	1	0	0	0	0	0	Над проезжей частью в прямом направлении
7	0+308	Автомобильная дорога	0	0	1	0	0	0	0	0	Слева
8	0+308	Автомобильная дорога	0	0	1	0	0	0	0	0	Над проезжей частью в обратном направлении
Итого:			0	0	8	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+155	Автомобильная дорога	Слева		155
2	0+134	0+284	Автомобильная дорога	Справа		150
3	0+155	0+160	Автомобильная дорога	Слева		5
4	0+160	0+377		Слева		217
5	0+380	0+500		Слева	120	
Итого:					120	527

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+173	С обеих сторон	Монолитная	4,00	5,50	0,07	1,54		Реально существует
2	0+209	С обеих сторон	Монолитная	4,00	5,50	0,07	1,54		Реально существует
3	0+291	С обеих сторон	Монолитная	4,00	5,50	0,07	1,63		Реально существует
4	0+319	С обеих сторон	Монолитная	4,00	5,50	0,07	1,63		Реально существует
Итого:							6,34		

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

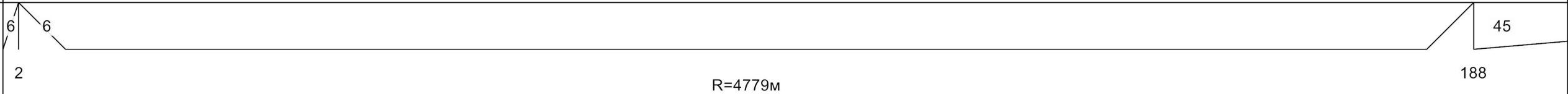
Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

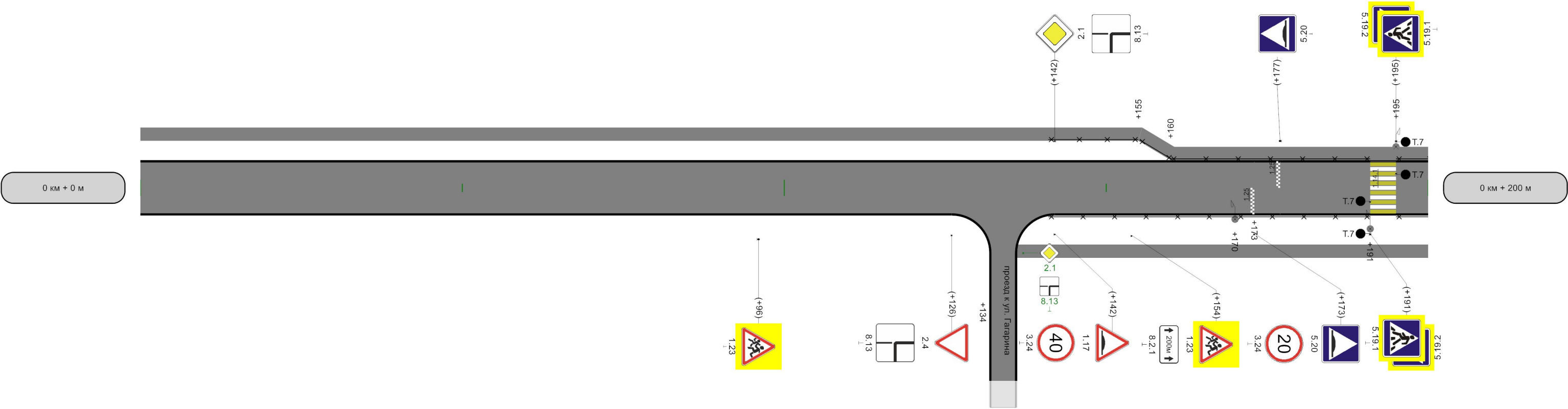
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Протяженность, м	Высота, м	Материал
1	2	3	4	5	6	7
1	0+388	0+500	Слева	112	0,20	Бетон
Итого:				112		

д. Малые Карзи, ул. Юбилейная

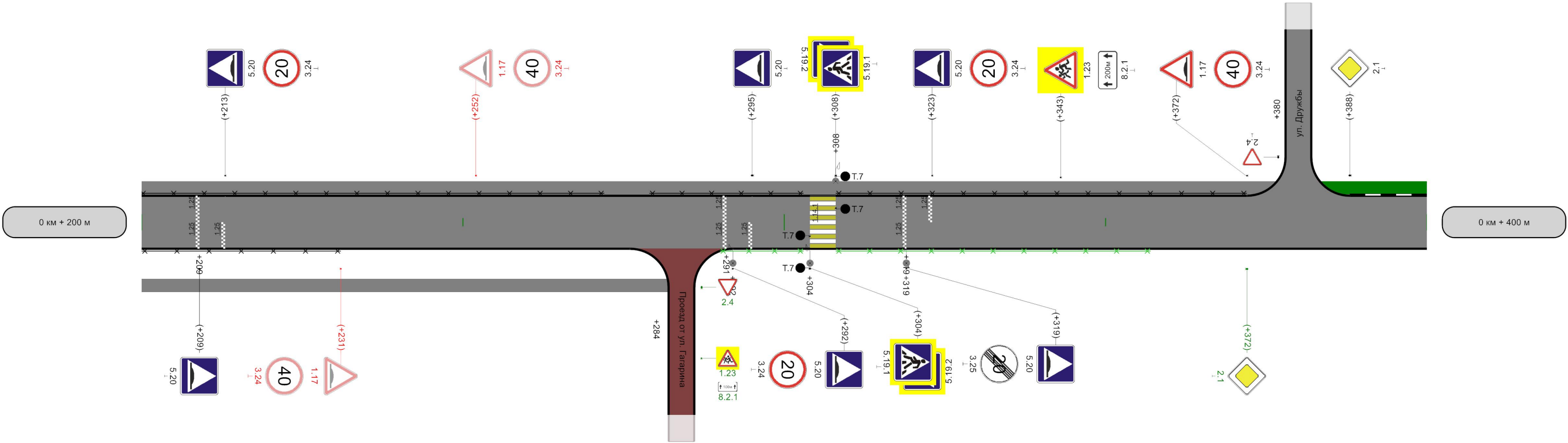
Характеристика проезжей части	0,00-5,50-0,00					
Элементы дороги в продольном профиле						
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	750	750	750	750	200



Кривые в плане						
Видимость автомобиля в прямом направлении	450	400	300	300		

д. Малые Карзи, ул. Юбилейная

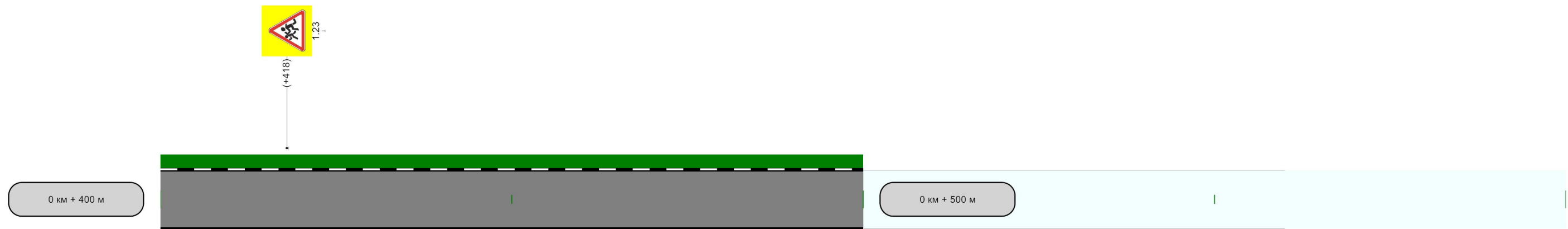
Характеристика проезжей части	0,00-5,50-0,00				
Элементы дороги в продольном профиле	45 258 45 R=5154м				
Видимость автомобиля в обратном направлении	200 750	250 750	300 750	350 750	400



Кривые в плане								
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	250	250	300	750	350	750	400

д. Малые Карзи, ул. Юбилейная

Характеристика проезжей части	0,00-5,50-0,00			
Элементы дороги в продольном профиле				
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	250	450	250

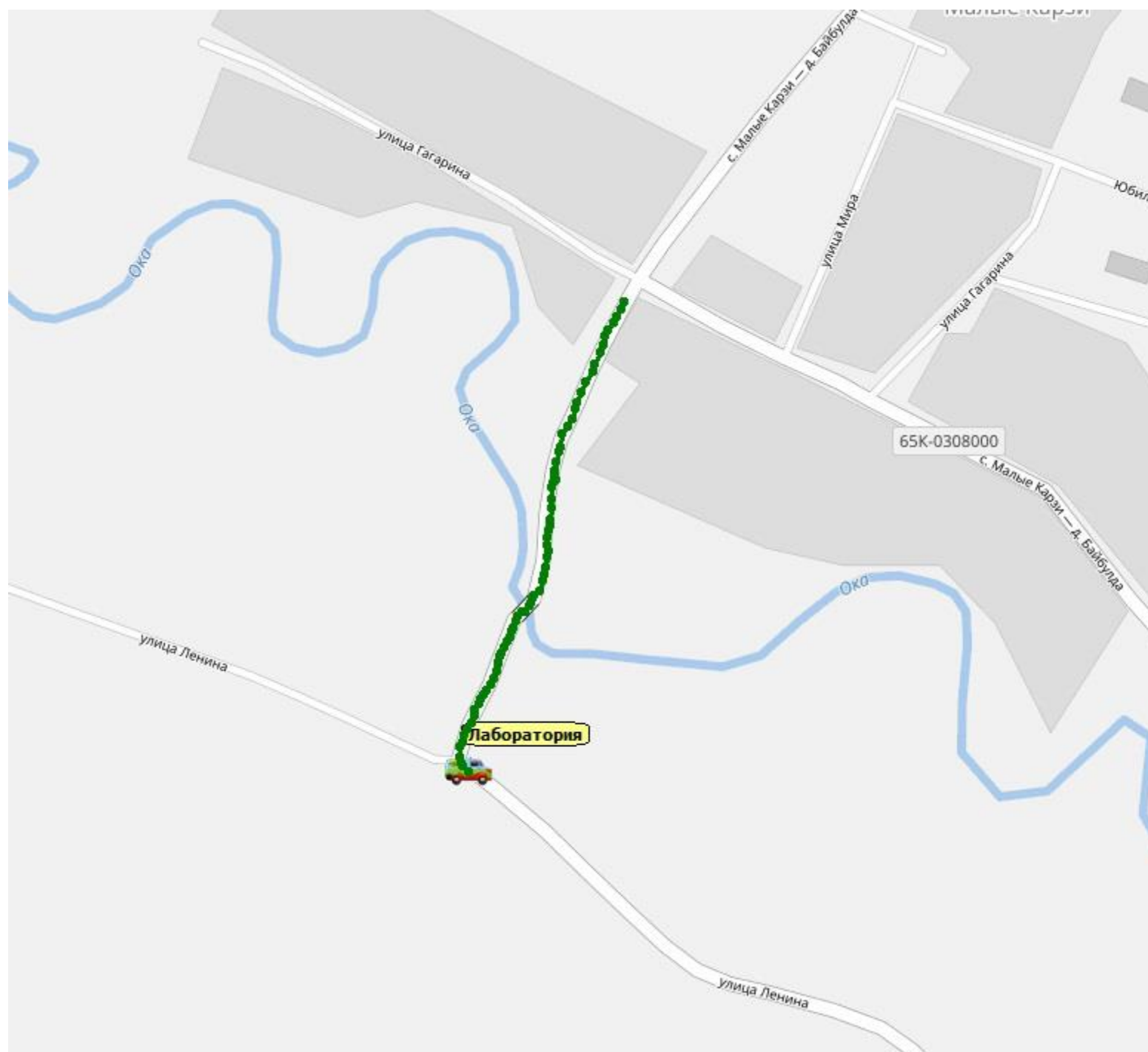


Кривые в плане					
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	750	500

I. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Дорога от д. Ильчигулово до д. Малые Карзи расположена в северо-восточном направлении от д. Ильчигулово от ул. Ленина до ул. Гагарина вдоль жилой застройки.



2) Характеристика участков дорог

Категория дороги – IV

Основные геометрические параметры дороги

Характеристика	Значение
Протяженность дороги, км	0,472
Покрытие дороги	Капитальное с а/б покрытием
Количество полос и порядок движения	Двухполосное со встречным движением
Преобладающая ширина проезжей части (без учета съездов, уширений, ПСП и проч.), м	6,0

По дороге от д. Ильчигулово до д. Малые Карзи маршруты общественного транспорта отсутствуют.

Технико-эксплуатационное состояние дороги – неудовлетворительное. Дорога имеет визуально определяемые дефекты покрытия: повреждения (выбоины) не более 40%, выкрашивание не более 10%.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30-40 км в час. Задержки в движении транспортных средств отсутствуют.

Задержки пешеходного движения обусловлены отсутствием тротуаров по всей протяженности дороги.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации, однако отсутствие капитального покрытия и тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Мероприятия приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в части высоты расположения знака или расстояния от края проезжей части, отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствие с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по дороге от д. Ильчигулово до д. Малые Карзи не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах

Интенсивность движения пешеходов имеет незначительные показатели, однако отсутствие тротуаров, хотя бы с одной стороны улицы, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Данные отсутствуют.

II. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

III. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется установить» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, полупрозрачны и выделены на схеме красным цветом, в табличной части отмечены «Демонтировать».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств

На территории Артинского городского округа организация пропуска грузового транспорта осуществляется посредством установки запрещающих знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые определены настоящим проектом.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств

На территории Артинского городского округа транзит транспортных средств осуществляется по дорогам регионального значения.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

14) нанесению дорожной разметки

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

19) размещению искусственных неровностей

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости)

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

Мероприятия на текущий период эксплуатации не предусмотрены.

IV. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объёмы на основные виды строительно-монтажных работ по мероприятиям предусмотрены укрупненно в КСОДД для всей уличной-дорожной сети.

V. Техничко-экономические показатели проекта

Техника экономические показатели проекта приведены в пояснительной записке КСОДД укрупненно в улично-дорожной сети.

Ведомость размещения дорожной разметки

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+005	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+463	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Информационные знаки						
3	6.11	Наименование объекта		0,10	0+145	Установлено	1	справа
4	6.11	Наименование объекта		0,10	0+179	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
5	8.13	Направление главной дороги	2		0+463	Установлено	1	справа
6	8.13	Направление главной дороги	2		0+005	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	

		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					4	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					6	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходного ограждения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственного освещения

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных переходов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения светофорных объектов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Размещение не предусмотрено.

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД

Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения шумовых полос (поперечной, продольной)

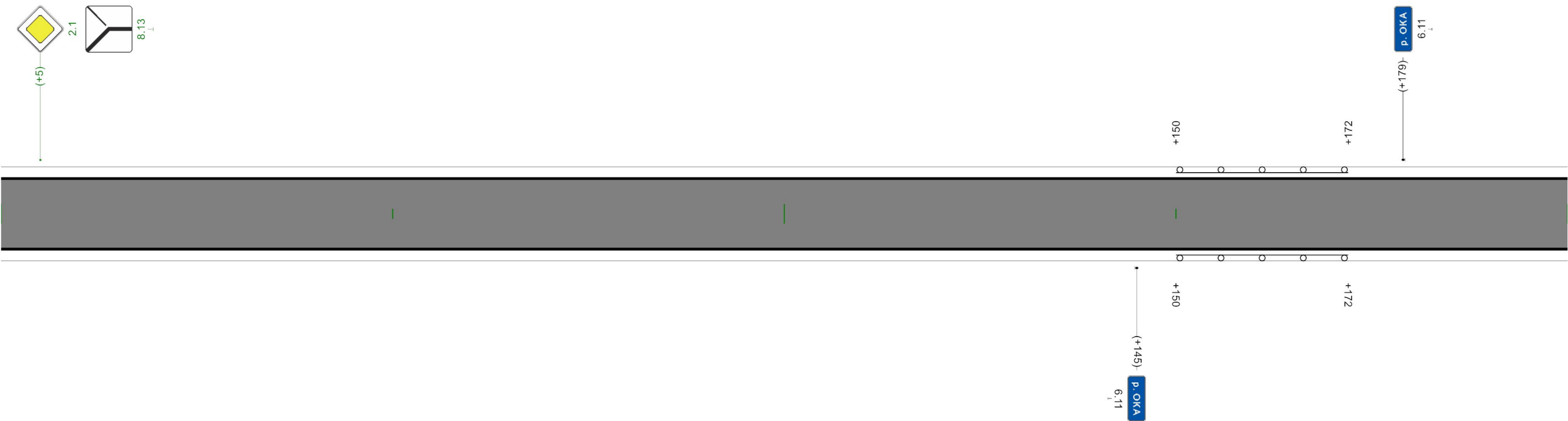
Размещение не предусмотрено.

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Размещение не предусмотрено.

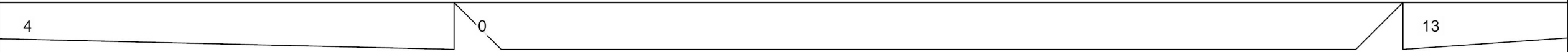
Дорога д. Ильчугулово - д. Малые Карзи

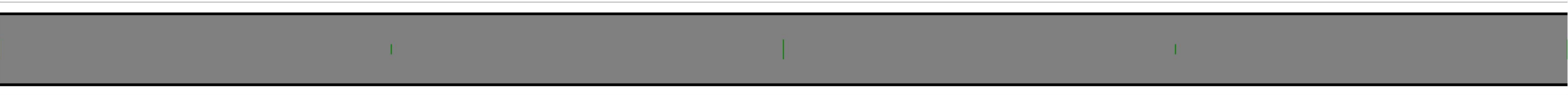
Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00							
Элементы дороги в продольном профиле	4							
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750	200

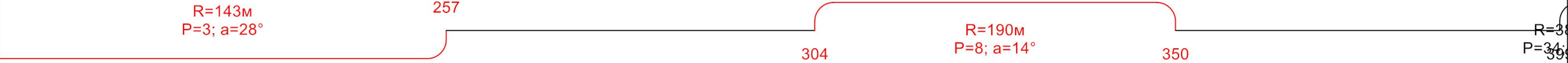


Кривые в плане	2							186 R=143м P=3; a=28°
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750	150	750	200

Дорога д. Ильчугулово - д. Малые Карзи

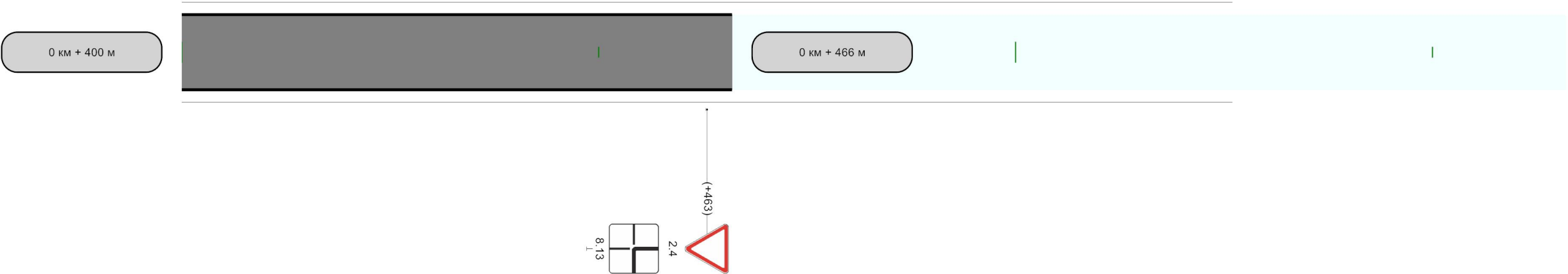
Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00					
Элементы дороги в продольном профиле						
	R=9646м					
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750



Кривые в плане						
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750

Дорога д. Ильчугулово - д. Малые Карзи

Характеристика проезжей части	1,00-6,00-1,00		
Элементы дороги в продольном профиле	13		
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	450



Кривые в плане	R=384м P=34; a=6° 442		
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450